

Recuadro 1. Las acciones informativas desplegadas para reducir el *non take-up* del IMV: el autobús y la carpa informativa del IMV

Entre octubre de 2022 y marzo de 2023 el MISM ha llevado a cabo la iniciativa del autobús y la carpa informativa del IMV con el objetivo de informar sobre el IMV a todas aquellas personas vulnerables, potenciales beneficiarios de la prestación, pero que no la estuvieran percibiendo. Estos dispositivos se han detenido en 43 localidades de las 15 comunidades autónomas de territorio fiscal común y de las 2 ciudades autónomas. Según la información publicada en la página web del Ministerio, el objetivo de la iniciativa ha sido informar sobre el IMV a todas aquellas personas vulnerables, potenciales beneficiarios de la prestación, pero que no la estuvieran percibiendo, y ayudarles a realizar la solicitud o a conocer su estado. Las estrategias de difusión y acompañamiento pueden reforzar la visibilidad de la prestación y favorecer aumentos del número de solicitudes tal y como han evidenciado algunos de los proyectos piloto impulsados por el Ministerio.

El 50 % de los hogares no solicitantes de IMV se concentran en 112 municipios del territorio fiscal común. Sin embargo, el autobús del IMV no ha realizado parada en el 66 % de ellos –74 municipios– (cuadro re_1.1). El gráfico re_1.1 representa con color los 112 municipios que concentran el 50 % de los hogares no solicitantes de IMV. En estos municipios residen al menos 500 hogares no solicitantes de IMV, un mínimo del 0,1 % sobre el total de hogares no solicitantes en España. Madrid es el municipio donde residen un mayor número de hogares no solicitantes del IMV, un 6,1 % sobre el total. Le siguen Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Alicante, Las Palmas y Murcia con el 3,3 %, 1,9 %, 1,6 %, 1,4 %, 1,2 %, 1,1 % y 1 % de los hogares no solicitantes en España respectivamente. El cuadro re_1.1 resume el total de municipios en los que se ha detenido el autobús y/o la carpa. De los 112 municipios que concentran el 50 % de los hogares no solicitantes de IMV, esta iniciativa ha cubierto 38. En los restantes 74 municipios no se ha realizado parada. Además, el autobús y/o la carpa ha estado presente en 5 municipios donde residen menos del 0,1 % del total de hogares no beneficiarios.

La cobertura de esta iniciativa ha alcanzado a municipios que concentran el 28 % del *non take-up*, pero en cambio ha sido heterogénea por comunidades autónomas. En Andalucía, Canarias, Cataluña, Comunitat Valenciana, Galicia y Principado de Asturias el autobús se ha detenido en menos del 50 % de los municipios donde residen más de 500 hogares no solicitantes de IMV. En Andalucía existen 28 municipios donde residen más de 500 hogares no

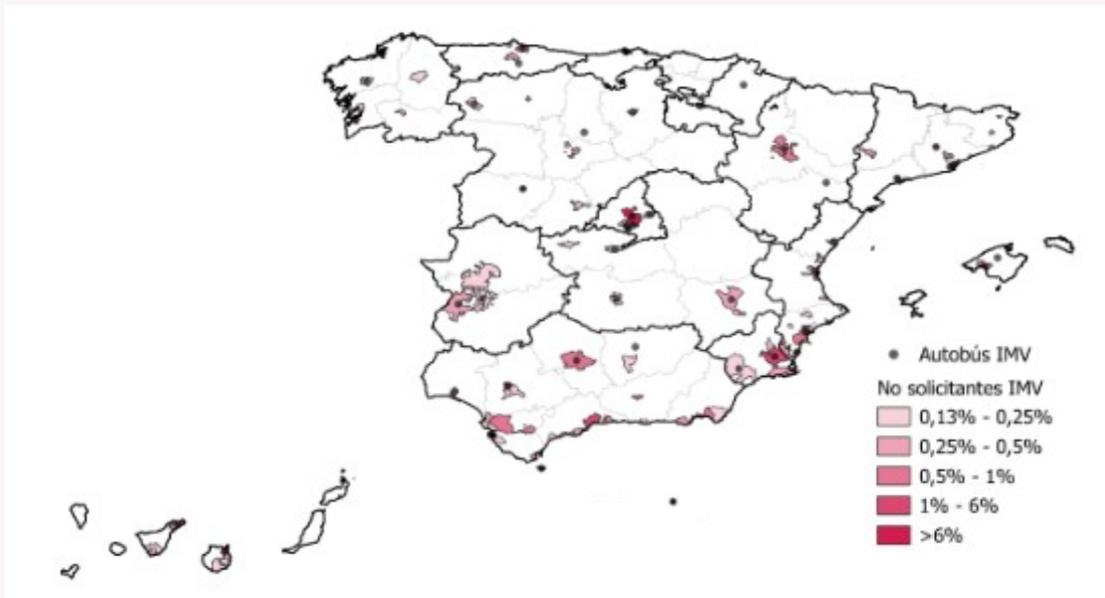
solicitantes de IMV, pero solo 4 de ellos (un 14%) han recibido la visita del autobús y/o la carpa. En Canarias existen 10 municipios donde residen más de 500 hogares no solicitantes de IMV, pero 2 de ellos (un 20%) han recibido la visita del autobús y/o la carpa. En Cataluña existen 16 municipios donde residen más de 500 hogares no solicitantes de IMV y solo 4 de ellos (un 25%) han recibido la visita del autobús y/o la carpa.

CUADRO RE_1.1. DISTRIBUCIÓN DE LAS PARADAS DEL AUTOBÚS SEGÚN NÚMERO DE HOGARES ELEGIBLES NO SOLICITANTES DEL IMV EN EL MUNICIPIO

Comunidad autónoma	Número de paradas	Municipios con más de 500 hogares no solicitantes de IMV		Municipios con menos de 500 hogares no solicitantes de IMV	
		Total	Visitados	Total	Visitados
Andalucía	5	28	4	757	1
Aragón	2	1	1	730	1
Principado de Asturias	2	3	1	75	1
Illes Balears	2	1	1	66	1
Canarias	2	10	2	78	0
Cantabria	1	1	1	101	0
Castilla y León	4	6	3	2.242	1
Castilla-La Mancha	3	4	3	915	0
Cataluña	4	16	4	932	0
Comunitat Valenciana	4	16	4	526	0
Extremadura	2	3	2	385	0
Galicia	2	7	2	306	0
Comunidad de Madrid	5	9	5	170	0
Región de Murcia	2	4	2	41	0
La Rioja	1	1	1	173	0
Ceuta	1	1	1	0	0
Melilla	1	1	1	0	0
Total	43	112	38	7.497	5

Fuente: AIReF a partir de los datos de gestión del INSS.

GRÁFICO RE_1.1. MUNICIPIOS CON MÁS DE 500 HOGARES ELEGIBLES NO SOLICITANTES DEL IMV Y PARADAS DEL AUTOBÚS



Fuente: AIReF a partir de los datos de gestión del INSS.

Gráfico interactivo